

Onderwerp: update in de aanloop van uw vergadering van 11 september 2019

Van: Jan Meijer <jhtm.nl@gmail.com>

Datum: 01-09-19 20:24

Aan: cie.kr@tweedekamer.nl

Geachte voorzitter en leden van de Commissie Koninkrijksrelaties,

Mijn mail van 25 augustus jl. eindigde ermee dat ik u in deze week mogelijk nog zou schrijven met een laatste update voor uw aanstaande vergadering van 11 september a.s.

Geheel op persoonlijke titel zie ik een relatie tussen het bezoek van de minister van LNV aan ons eiland en het feit dat er zowel een vergadering is gepland met de Maatschappelijke Raad van Advies alsook een townhallmeeting die, zo is in het vooruitzicht gesteld, het publiek zal informeren over enige infrastructurele projecten, waaronder het wegenproject.

Enkele opmerkingen hierover:

1. Al zó lang is er geen vergadering met genoemde Maatschappelijke Raad of een townhallmeeting geweest dat je welhaast moet gaan denken aan een hypothetisch gesprek tussen de rijksvertegenwoordiger en de minister waarin eerstgenoemde bijna vanzelfsprekend bevestigt dat er intensief met (een vertegenwoordiging van) de lokale bevolking wordt gecommuniceerd. *"Deze week een townhallmeeting en komende week een vergadering met de Maatschappelijke Raad van Advies"*. Laat u niet misleiden: in mijn eerdere berichten alsook in de media is al verscheidene malen kritiek geleverd op de zeer geringe communicatie met de bevolking alsook met de Maatschappelijke Raad van Advies die door de rijksvertegenwoordiger uiterst kort wordt gehouden want kritiek wordt immers niet geduld! Townhallmeetings die een open overleg agenderen kennen we hier niet. Ook deze townhallmeeting is - zoals de aankondiging al stelt - bedoeld om de bevolking te informeren (eenrichtingsverkeer dus).
2. Hoogwaardigheidsbekleders worden bij voorkeur "in de watten gelegd" en geïnformeerd door de rijksvertegenwoordiger. Veel tijd of ruimte voor een bredere en een meer diverse informatie-uitwisseling wordt niet geprogrammeerd. Mogelijk - zo denk ik nu in een enigszins cynisch getinte bui - wordt wederom een startschot gelost in het wegenproject met ditmaal de minister van LNV in een mooie fotopositie. De uitstraling moet toch vooral zijn *"wat zijn we goed bezig"*. Dat het wegenproject in kwestie wederom een start kent komt omdat de oorspronkelijke geplande oplevering in juli 2019 om diverse redenen niet is gehaald en nu opnieuw is vastgesteld op maart 2020.
3. Recent - 29 augustus jl. - is een mijlpaal bereikt in het zgn. Reforestatia-project dat erop is gericht om op zoveel mogelijk plaatsen op Sint Eustatius bomen en struiken te planten teneinde met een zo groot mogelijk biodiversiteit bosbouw te realiseren met als hoger liggend doel onder meer Sint Eustatius te wapenen tegen de allesverwoestende erosie van het eiland. Het motto is daarbij natuurlijk dat een preventief gericht en eilandbreed project veel effectiever en vooral veel goedkoper is dan reparatie achteraf (zoals momenteel plaatsvindt op - bijvoorbeeld - de rotswand onder Fort Oranje). Het vervelende is nu dat een dergelijk project vooral op de langere termijn (denk aan een jaar of twintig) effectief is, in elk geval veel langer dan de scope zoals de lokale en de Rijksoverheid die kent. En dan is het gemakkelijk dat dit soort duurzame prioriteiten het afleggen tegen de spreekwoordelijke waan van de dag. Het orkaanseizoen is overigens al weer actief: Dorian heeft niet zoveel schade aangericht op de Caribische eilanden maar de recente geschiedenis leert dat dat zomaar anders had kunnen zijn. In dit kader merk ik nog op dat waar de een moeite doet om bomen en struikgewas te planten, elders op het eiland vrij gemakkelijk (en ogenschijnlijk

zonder vergunning: bij navraag kunnen deze vergunningen tenminste niet worden overlegd) stukken land kaal worden gemaakt voor hotelbouw.

In dat kader nog een observatie waarvan ik denk "*hoe zit het eigenlijk daarmee?*". De impact van de orkaan Irma in 2017 was groot (met name op Sint Maarten) en het heeft verschillende zaken weer eens op de agenda gezet, ook op Sint Eustatius. Een van die dingen betrof het onder de grond brengen van bekabeling ten behoeve van de elektriciteitsvoorziening en de ICT-diensten. Toegegeven, op vele plaatsen is gegraven en er zijn absoluut veel kabels ondergronds gegaan. Ook van dit project is het mij echter onbekend in hoeverre het nu helemaal is afgerond want vooral buiten de dorpskern staan nog steeds vele palen met bekabeling. Geen idee of deze spanningsdan wel signaalloos zijn en eigenlijk beter kunnen worden verwijderd. Bij de afronding van het ondergronds brengen van de bekabeling zou je denken: "*haal gelijk - in het kader van datzelfde project - die palen weg die straks bij een storm of een orkaan weer veel (onnodige) schade kunnen veroorzaken*".

Noot: Sowieso zou je als betrokken inwoner graag willen weten welke projecten er lopen en hoe die lopen in de tijd. Ineens blijkt er werk te worden gemaakt van wateropvangbekkens die ingrijpend worden gerenoveerd. Overleg met betrokken partijen vindt daarbij hoegenaamd niet plaats (ik denk nu bijvoorbeeld aan de o.m. op Sint Eustatius gevestigde Eastern Caribbean Public Health Foundation alsook het eilandelijke Public Health Department, die betrokken zijn bij het zoveel mogelijk vrijwaren van het eiland van ratten en muggen, die immers heel vervelende ziekten kunnen verspreiden).

Graag zou ik nog veel meer dingen noemen en bij u geagendeerd willen zien (zoals bijvoorbeeld het betaalverkeer met NL-banken op basis van euro's, de invoering van het BSN en het DigiD in Caribisch Nederland, de eenduidige wetgeving in zowel Europees als Caribisch Nederland en de toekomstvisie voor het eiland waarvan de noodzaak reeds door de Commissie van Wijzen op uw agenda is geplaatst), maar ook ik moet bij beperken tot enkele punten teneinde effectief te blijven in mijn communicatie met u. Kortom, ik zal het voor nu hierbij laten.

Met vriendelijke groet,

Ir. J.H.T. (Jan) Meijer MBA,
Bellevue Road 4, Upper Round Hill,
Sint Eustatius, Caribisch Nederland.
E j.m@jhtm.nl